

Ons energiebeleid

Ook in 2018 is Agidens actief geweest om de footprint in kaart te brengen met als doel dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂-footprint prestatieladder 3.0. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Energieverbruik 2018

Ieder jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is in het jaar 2018 in totaal voor 2554,7 ton aan CO₂ uitgestoten waarvan 1847,2 ton in scope 1 en 707,5 ton in scope 2.



CO₂-footprint 2018

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	18.040	m ³	1890	34,1
Diesel Nederland	43.772	liters	3230	141,4
Benzine Nederland	63.605	liters	2740	174,3
Diesel België	429.161	liters	3220	1.381,9
Benzine België	42.166	liters	2740	115,5
Totaal scope 1				1.847,2

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijze stroom	920.688,76	kWh	649	597,5
Elektraverbruik - grijze stroom	-	kWh	0	-
Elektrisch tanken NL - grijs	15.695,00	kWh	649	10,2
Zakelijke kilometers privé auto's	158.138,00	km's	220	34,8
Vliegreizen < 700	45.413,00	km's	297	13,5
Vliegreizen 700 - 2500	169.442,00	km's	200	33,9
Vliegreizen > 2500	120.020,00	km's	147	17,6
Totaal scope 2				707,5

Totaal scope 1 en 2	2.554,7
---------------------	---------

Scope 1 en 2 doelstellingen Agidens

- ✓ Agidens wil in 2021 ten opzichte van 2016 10% minder CO₂ uitstoten.
Deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet.

Duurzaam >> Progress >> Together

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Photo by Brian Larv from Freemades

Belangrijkste CO₂-Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de onderstaande maatregelen opgesteld:

Maatregelen

Planning

- | | |
|---|---------|
| ✓ Kilometers reduceren door het gebruik van het satellietkantoor in Brasschaat.
- Het gebruik van dit kantoor blijkt erg effectief en we zullen deze ontwikkeling dan ook doorzetten.
- Momenteel worden de mogelijkheden voor een bijkomend kantoor in Mechelen onderzocht | Continu |
| ✓ Meer gebruik maken van een bedrijfsfiets.
- Steeds meer medewerkers maken gebruik van de fiets om naar werk te komen. De vergoeding voor fietsen zullen we dus de komende jaren ook blijven geven. | Continu |
| ✓ Kilometers reduceren door telewerk verder te stimuleren. | Continu |
| ✓ Het gasverbruik op kantoor terugdringen door de klimaatinstallatie beter in te stellen.
- We zullen meer metingen doen om te garanderen dat het klimaat op kantoor in orde is en er geen onnodig gasverbruik is. | 2019 |
| ✓ In het kader van de EU-EED zal er in 2019 een algemene energie-audit uitgevoerd worden op het gebouw in Zwijndrecht, met als doel het identificeren van bijkomende energiebesparende maatregelen. | 2019 |
| ✓ Er wordt onderzocht of groene stroom op alle kantoren gebruikt kan worden.
- Vandaag is er al groene stroom in het hoofdkantoor in Zwijndrecht, maar dit wordt niet door SKAO erkend wegens het ontbreken van de vereiste "Garanties van Oorsprong". Met de energieleverancier zal er gezocht worden naar een oplossing. | Continu |

Duurzaam >> Progress >> Together

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Photo by Brian Larv from Freemades

Voortgang

Zoals te zien is in onderstaande tabel is de uitstoot van Agidens de afgelopen jaren licht gestegen. Er is vooral een stijging in de uitstoot van auto's wat komt door de groei van Agidens. Hier is ook duidelijk te zien dat het elektraverbruik een groot onderdeel is van de uitstoot die teruggedrongen kan worden door het inkopen van groene stroom met de vereiste Garanties van Oorsprong.

Scope 1	2016	2017_1	2017	2018_1	2018
Gasverbruik	51,55	24,45	47,98	18,74	34,09
Nederland Diesel	288,77	78,74	159,89	76,15	141,38
Nederland Benzine	-	1,21	3,56	76,20	174,28
Belgie Diesel	1.296,07	661,59	1.325,60	709,52	1.381,90
Belgie Benzine	18,21	12,76	31,20	40,90	115,53
Scope 2					
Elektraverbruik	559,20	297,25	572,36	253,07	597,53
Zakelijke km privé auto's (brandstoftype onbekend)	72,90	49,82	74,99	25,13	34,79
Elektrisch tanken NL				6,24	10,19
Vliegvluchten < 700	10,47	3,08	5,52	3,66	13,49
Vliegvluchten 700 - 2500	8,49	4,35	15,76	13,34	33,89
Vliegvluchten > 2500	26,71	-	6,79	15,80	17,64
TOTALE TONNAGE CO2-UITSTOOT:	2.332,37	1.133,26	2.243,65	1.238,76	2.554,71

Deze figuur laat zien dat sinds er is begonnen met de prestatieladder, de relatieve CO₂-uitstoot van Agidens is toegenomen. Dit komt doordat het bedrijf erg hard groeit in het aantal personeelsleden. Dit is niet geheel terug te zien in het kengetal, omzet. Een actie die genomen gaat worden om de voortgang beter te monitoren, is het toevoegen van meerdere kengetallen. Hierbij zal ook gekeken worden naar de kilometers die afgelegd worden voor de werkzaamheden, aangezien het wagenpark de grootste uitstoot veroorzaakt.

Ketenemissies en doelstelling

Van de CO₂-uitstoot In de keten van Agidens is de volgende rangorde berekend:

Scope 3 emissies	2016-1	2016	2017_1	2017	2018_1	2018
Aangekochte goederen en diensten - construction	2.481	4.963	1.130	2.259	3.865	7.508
Aangekochte goederen en diensten - offices	3.687	7.373	2.819	5.637	3.454	6.787
Woon- werkverkeer	370	739	209	418	398	815
Upstream transport en distributie	76	113	65	115	58	78
Productieafval	9	21	9	12	9	20
Totaal	6.623	13.209	4.232	8.441	7.784	15.208

Scope 3

Voor de **ketenanalyse van Infra** is er de nieuwbouw van een keersluis geanalyseerd. Er is gekozen om een specifieke keersluis als voorbeeld te nemen. Bij Infra lopen er nog gelijkaardige projecten. Uit de analyse kwam naar voren dat de keersluis in de verbruiksfasen CO₂-neutraal is. Dit is het resultaat van het installeren van zonnepanelen. In het verbruik van de nieuwe keersluis is er ook een efficiency behaald van 68%. In de bouwfase heeft een verbeteringslag plaatsgevonden door het transport over water in plaats van over het land plaats te laten vinden. Transport over water heeft gezorgd voor een reductie van 5,7% in de bouwfase. De doelstelling zal zijn om in toekomstige projecten 5% te reduceren in de keten van de bouw van infra projecten. Voor infra projecten heeft Agidens daarom de volgende doelstelling opgesteld:

Agidens wil in toekomstige projecten 5% reduceren in de keten van bouw en infra projecten

Voor 2018 zijn er twee grote projecten waarop gewerkt is. Dit is de Beatrix sluis en Blaneu project in opdracht van DEMA. Het project bij de Beatrix sluis loopt nog en was een combinatie van deels nieuwbouw en deels renovatie. Het project is daar zo ontworpen om in de gebruiksfase CO₂-neutraal te zijn. Ook hier was dat door het plaatsen van zonnepanelen. Deze zonnepanelen zullen in 2020 geplaatst worden. Deze besparing is daardoor niet in 2018 gerealiseerd, maar wel voorbereid. Het Blaneu project voor DEMA werd opgeleverd begin 2019, maar hier is vooral in 2018 aan gewerkt. Bij dit project was de doelstelling om op een baggerponton het dieselaggregaat te vervangen door walstroom. Hierdoor kon 100% van de fossiele brandstof voor de baggerwerkzaamheden vervangen worden door walstroom. De klant heeft de ambitie om daarbij groene stroom te gebruiken.

Voor de **ketenanalyse voor consultancy** is er een analyse gemaakt van het advies dat wordt uitgebracht bij energieaudits. Agidens heeft een uitgebreide expertise opgebouwd op vlak van energiestudies en -advies. De ervaring leert dat vele tank terminals nog een enorm potentieel hebben om de energie-efficiëntie drastisch te verhogen. Een globaal besparingspotentieel van 10% is in deze sector geen uitzonderingen. Voor consultancy projecten heeft Agidens daarom de volgende doelstelling opgesteld:

Agidens wil in 2021 bij ten minste 90% van de bedrijven waar energieadvies wordt gegeven, aantonen dat minstens 10% CO₂ bespaard kan worden.

Duurzaam >> Progress >> Together

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Photo by Brian Larv from Freemades

In 2018 zijn er voor 3 bedrijven energieaudits uitgevoerd, waarbij het geïdentificeerde, rendabele besparingspotentieel schommelde tussen 4,1% en 25%. Bij 33% van de audits kon minstens 10% rendabel besparingspotentieel aangetoond worden. Daarnaast zijn enkele audits gestart in 2018 die pas in 2019 werden beëindigd. Hierover zal later gerapporteerd worden. Naast de energieaudits ondersteunt Agidens bedrijven ook bij het realiseren van de besparingen en het implementeren van structureel energiebeheer. Bij klanten waar Agidens regelmatige ondersteuning biedt, werd in 2018 tot 1,5% energiebesparing gerealiseerd. Cumulatief sinds 2014 lopen de gerealiseerde besparingen bij deze klanten op tot meer dan 8%.

Individuele bijdrage

Wil jij bijdragen aan het behalen van deze ambitieuze doelen? Dat kan! Hieronder vind je een aantal manieren om mee te doen:

- Als bestuurder kun jij ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om bij elke tankbeurt de kilometerstanden correct in te voeren. Dit doen we niet ter controle van de bestuurders, maar om meer inzicht te krijgen in het gemiddelde verbruik.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoel-stelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!