

Agidens maakt ambitieuze plannen om CO₂-reductie te realiseren.

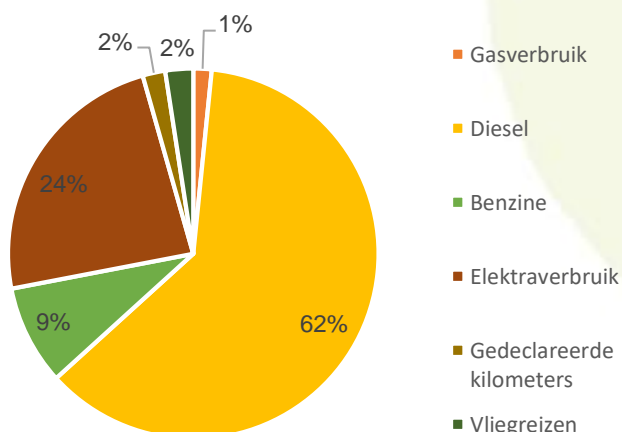
Energiebeleid

Agidens wil de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van haar producten verminderen.

CO₂ footprint eerste helft 2018

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO₂-footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In de eerste helft van 2018 is in totaal 1.275 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 918 ton in scope 1 en 358 ton in scope 2. Onderstaand de grafiek met de CO₂-footprint van de eerste helft van 2018:

CO₂-uitstoot eerste helft 2018
(totaal = 1.275 ton CO₂)



Scope 1	2017-1	2018-1
Gasverbruik	24	20
Nederland (diesel)	79	74
Nederland (benzine)	44	70
België (diesel)	662	712
België (benzine)	13	41

Scope 2	2017-1	2018-1
Elektraverbruik	306	308
Gedeclareerde kilometers	50	25
Vlieggreizen	7	32

Totale CO ₂ -uitstoot scope 1 & 2	2017-1	2018-1
Relatieve CO ₂ -uitstoot (ton CO ₂ per miljoen €)	38,7	35,5
Relatieve CO₂-uitstoot t.o.v. basisjaar 2016	118%	108%

In de bovenstaande tabel is de voortgang te zien van onze CO₂-uitstoot in de eerste helft van 2018 tegenover dezelfde periode in 2017. We zien een groei in het wagenpark in scope 1, dit komt door een groei in het aantal auto's en tankpassen. Daarentegen is een kleine daling te zien van gedeclareerde kilometers. Een aantal kilometers zal dus zijn gewijzigd van privé auto en kilometer declaratie naar tankpas. Ook is te zien dat de uitstoot door vlieggreizen is gestegen; vooral middellange en lange vluchten vanaf 700 kilometer zijn significant meer gevlogen. De uitstoot gerelateerd aan omzet is in het afgelopen jaar wel gedaald. Dit is een positief resultaat. We zijn nog niet op het niveau van ons basisjaar (2016) en moeten hard werken om de doelstelling te behalen.

CO₂-Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Agidens wil in 2021 ten opzichte van 2016 10% minder CO₂ uitstoten

Om deze doelstelling te realiseren worden de volgende maatregelen gerealiseerd:

1. Reduceren gereden kilometers door promotie satellietkantoor
2. Reduceren gereden kilometers door promotie bedrijfsfiets
3. Leasebeleid aanpassen voor leaseauto's
4. EcoDriving initiatieven
5. Optimalisatie gas en elektra in panden
6. Aanbod naar klanten vergroenen
7. Afval scheiden voor recycling

Wil jij bijdragen aan het behalen van deze ambitieuze doelen? Dat kan! Hieronder vind je een aantal manieren om mee te doen:

- Als bestuurder kun jij ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om bij elke tankbeurt de kilometerstanden in te voeren. Dit doen we niet ter controle van de bestuurders, maar om meer inzicht te krijgen in het gemiddelde verbruik.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!

Scope 3

Agidens heeft ook inzicht in de scope 3 (ofwel keten-) emissies. Hieronder volgt een samenvatting van de analyse:

1. Ingekochte goederen en diensten *bouw-gerelateerd* (3.865 ton CO₂)
2. Ingekochte goederen en diensten *kantoor-gerelateerd* (3.454 ton CO₂)
3. Woon-werkverkeer (398 ton CO₂)
4. Transport (58 ton CO₂)
5. Afval (13 ton CO₂)

In vergelijking met dezelfde analyse over de eerste helft van 2017 zien we een groei in de bouw-gerelateerde aangekochte goederen en diensten. Dit zijn onder andere onderaannemers die Agidens inhuurt en materieel dat wordt ingekocht. In het afval en woon-werkverkeer zien we een sterke reductie.

Ketenanalyse Sluis Heumen

In het afgelopen jaar is een ketenanalyse opgesteld over het project van keersluis Heumen. Deze keersluis is gekozen vanwege het hoge aantal aanwezige elementen dat voor reductie zorgt. In de verbruiksfase is deze keersluis nu CO₂ Neutraal. Dit is het resultaat van het installeren van zonnepanelen. In het verbruik van de nieuwe keersluis is er ook een efficiency behaald van 68%.

In de bouwfase heeft een verbeteringslag plaatsgevonden door het transport over water in plaats van over land. We zien dat de grootste uitstoot in de productie van beton en betonstaal is. In het vervolg kan er meer onderzoek gedaan worden naar het vervangen van deze materialen in alternatieve en zuinigere producten. We zien dat het transport over water gezorgd heeft voor een reductie van 5,7% in de bouwfase.

De doelstelling zal zijn dat we in de toekomst ook zullen kijken naar transport over water en onderzoek naar duurzamer beton gebruik. Voor infra projecten heeft Agidens daarom de volgende doelstelling opgesteld:

Agidens wil in toekomstige projecten 5% reduceren in de keten van bouw en infra projecten